



Das Wichtigste in Kürze Lektion 4

Straßenverkehrssystem und seine Nutzung

1. Verkehrswege und ihre Bedeutung

a. „Straße“ ist ein Oberbegriff, der für viele Straßenteile steht (z.B. Fahrbahn, Fahrstreifen, Sonderfahrstreifen oder andere Straßenteile).

2. Fahrbahnmarkierungen

- a. Die Leitlinie (gestrichelt) darf ich überfahren.
- b. Leitlinien dienen der Orientierung.
- c. Die Fahrstreifenbegrenzung (durchgezogen) darf ich nicht überfahren! Beim Parken 3m Platz zwischen Fahrzeug und Fahrstreifenbegrenzung lassen!
- d. Bei einseitiger Fahrstreifenbegrenzung (gestrichelt neben durchgezogen) gelten für mich die Regeln, die zu der Linie auf meinem Fahrstreifen gehören.
- e. Fahrbahnbegrenzung (durchgezogen am rechten Rand).

3. Fahrbahnbenutzung

- a. Fahrzeuge haben die Fahrbahn zu benutzen.
- b. Sonderwege (z.B. Busspur) sind bestimmten Fahrzeugen vorbehalten.
- c. Es ist möglich weit rechts zu fahren (Rechtsfahrgebot).
- d. Innerorts freie Fahrstreifenwahl, wenn die Fahrstreifen markiert sind, und bei Fahrzeugen bis 3,5 t.

4. Autobahn Teil 1 (Auffahren auf die Autobahn)

- a. Blaue Wegweiser führen hin.
- b. Einfädelungsstreifen sinnvoll nutzen Beschleunigen!
- c. Nur wer laut Papieren schneller als 60 km/h fahren kann, darf auf die Autobahn.
- d. Für Fahrzeuge bis 3,5t gilt die Richtgeschwindigkeit von 130 km/h.

5. Autobahn Teil 2 (Verhalten auf der Autobahn)

- a. Sorgfältige Spiegelbeobachtung in Regelmäßigen Abständen.**
- b. NICHT wenden oder rückwärtsfahren!**
- c. RETTUNGSGASSE BILDEN! Bereits wenn der Verkehr stockt.**
- d. Halten und Parken nur auf Park/-Rastanlagen.**

6. Autobahn Teil 3 (Verlassen der Autobahn)

- a. Autobahnen und Kraftfahrstraßen nur an gekennzeichneten Ausfahrten verlassen.**
- b. Blinken ab der 300m Marke.**
- c. Geschwindigkeit beachten. Man hat ein falsches Geschwindigkeitsgefühl. Am Ende des Ausfädelungstreifens ist eine Geschwindigkeit von 50km/h und der 3. Gang gut.**
- d. Erst auf dem Verzögerungstreifen bremsen.**